

Moto Club mc8.60

Organisation de sorties moto à but touristique

Siège social : chez M. F. Thibault, 22 bld Hélène Boucher 51510 Fagnières

mc8.60@free.fr | www.mc860.fr



Dans notre moto club, outre les amoureux des deux roues, nous avons aussi des passionnés d'anciennes motos, je vais essayer de vous les faire découvrir à travers cet article, de leurs photos et du pedigree de leurs montures.

• **Alain** roule plus couramment sur une Yamaha 1300FJR, voici ses anciennes motos. La première, un bicylindre 650cc Xs Yamaha model 1H1 de 1979, premier 4 temps de la marque sortie au Japon en 1969.

La partie haute du moteur est développée en collaboration avec Toyota. Elle sera vendue jusqu'en 1982 sous différentes versions. La seconde, une T125 Jonghi de 1949. En 1930 Tito Jonghi, un riche Argentin, rachète une petite marque de moto italienne Nagas et Ray et s'installe en France avec l'ingénieur de la marque Giuseppe Remondini.

Ils fabriqueront des motos de course avec records à l'appui notamment avec Georges Monneret, ainsi que des modèles plus populaires comme cette T125. La marque s'éteindra en 1959 après avoir connue 5 propriétaires différents.

• **Jacky** roule plus couramment sur une Yamaha 900 Diversion, mais son plaisir le dimanche par un beau soleil est de sortir sa BMW R69 de 1962.

• **Claude** roule plus couramment sur une Honda 1000 CBR.

Il possède environ 7 ou 8 motos anciennes, entre autres une Honda 750 Four 1972, type K2 : ma première grosse cylindrée acquise en 1980. En 36 ans de vie commune, elle a subi de nombreuses modifications suivant mes envies (sportive ou routière) avant de revenir à son état d'origine. Impossible de comptabiliser les kilomètres effectués à son guidon, mais que de souvenirs : les sorties du moto club, les vacances, les circuits, l'île de Man, le stage de pilotage avec Jean Claude Chemarin. Maltraitée, utilisée jusqu'au dernier cheval, je ne compte plus les fois où le moteur a fini sur l'établi, voire dans l'appartement quand je résidais en région parisienne. Cobaye de mon apprentissage de la mécanique, elle s'est montrée parfois capricieuse mais sans jamais m'abandonner au bord de la route. Désormais bichonnée, elle sort régulièrement mais uniquement par beau temps pour une balade tranquille.

La deuxième est une Motobécane Z27 de 1960, 175 CM3. J'ai conservé la machine avec laquelle je roulais aux 24h Motorétro des Riceys dans les années 80.

Son état et les pièces manquantes ne permettant pas une remise en état d'origine, je décide pendant l'hiver 2014 de la modifier en scrambler/trial. Pour limiter le budget je sélectionne des pièces à petit prix, elles proviennent de motos des marques Yamaha, Honda, Kawasaki, Peugeot et d'un dirtbike, le revêtement de la selle d'un canapé abandonné en bord de route. Après une réfection du moteur qui a séjourné plus de 20 ans ouvert dans une cave, toutes les pièces sont adaptées.

Je m'initie au maniement du chalumeau pour l'échappement et de l'aérographe pour la peinture.

En usage, elle n'est pas puissante mais grâce à sa couronne de 64 dents, elle franchie des obstacles conséquents.

